

Ces maires qui troquent la voiture de fonction pour le vélo



© Pascal Bastien pour Strasbourg
Eurométropole

Les maires écologistes ont tendance à délaissé leurs voitures de fonction au profit du vélo. Une démarche en phase avec leur engagement politique, mais qui sert aussi leurs relations avec les administrés.

A Grenoble, Poitiers, Strasbourg ou encore Tours, les voitures de fonction des maires restent au parking. Et pour cause, ils se déplacent principalement à vélo, comme ils le font dans leur vie personnelle.

A Grenoble, après avoir été le premier maire à ne pas porter de cravate comme il aime le rappeler, Eric Piolle (EELV) met un point d'honneur à réaliser tous ses déplacements en vélo, qu'il vente ou qu'il pleuve. « J'ai la cape et les guêtres, confirme-t-il. Le vélo c'est mon mode de vie. La question ne s'est donc pas posée lorsque j'ai été élu. Je suis simplement passé au vélo électrique pour ne pas trop transpirer ! ». S'il reste quelques voitures à disposition de la direction générale pour les longs trajets, elles ont majoritairement été remplacées par des vélos de fonction.

Une position commune à celle de Jeanne Barseghian, maire EELV de Strasbourg et cycliste confirmée. « Malgré les impératifs en termes d'agenda et de représentation, je m'astreins à utiliser le vélo le plus possible pour montrer que c'est à la portée de tous, estime l'élue, qui voit aussi dans le vélo un véritable outil d'émancipation. C'est en phase avec ce que je prône et je crois que les citoyens attendent cette cohérence. »

Appréhender la ville différemment

Cette tendance, politique – car elle concerne principalement des maires écologistes mais aussi socialistes comme le maire de Montpellier Michaël Delafosse – et générationnelle, est à la fois un marqueur politique et un engagement concret. « C'est une façon de projeter une image de santé, de bien-être, de dynamisme, analyse Philippe Moreau-Chevrolet, fondateur et directeur de l'agence MCBG conseil. C'est un acte du quotidien qui indique une authenticité, une réalité de l'action derrière les paroles. Il y a plein de points positifs ! La seule réserve serait peut-être à trouver du côté des électeurs conservateurs. Il y a précisément un positionnement écologiste un peu trop fort et ça peut déplaire. »

Mais au-delà de ces considérations politiques, la pratique du vélo par ces élus semble avoir un impact non négligeable sur leur manière d'exercer leur pouvoir. Car cela leur permet d'être en plus grande proximité avec la ville et donc, les habitants.

« Au-delà de l'aspect pratique en termes de ponctualité, être à vélo permet d'avoir une perception plus nette de la ville et de son évolution car on n'est pas enfermé dans un habitacle, estime la maire de Strasbourg. Cela donne aussi l'occasion de rencontres et d'interactions plus spontanées avec les Strasbourgeois qui sont désormais habitués à me croiser sur les pistes cyclables. » Pour l'élue, c'est même devenu un mode de travail en interne et en externe. Elus, membres du cabinet, directions du territoire, protocole... toute l'équipe municipale s'est adaptée.

« En début de mandat, nous avons réalisé de nombreuses déambulations pour que chacun puisse bien comprendre l'environnement strasbourgeois. Aujourd'hui, on utilise le vélo avec les habitants dans le cadre de la participation citoyenne », explique Jeanne Barseghian.

Gage d'accessibilité

En délaissant leurs voitures de fonction et leur chauffeur au profit du vélo, les élus abandonnent aussi un symbole de privilège. « Certains peuvent y voir un amoindrissement de la fonction de maire. Mais du point de vue des habitants, c'est un gage d'accessibilité, confirme Eric Piolle. Cela montre aussi qu'un élu est une personne comme une autre. »

Ces pratiques peuvent-elles avoir un impact sur les politiques de mobilité ? Difficile de le savoir. Mais selon le maire de Grenoble, cela influe forcément sur l'imaginaire. « J'ai vu des patrons troquer la voiture contre le vélo, s'amuse-t-il. Pédaler devient cool ! »

Publié le 06/04/2023 - Par Mathilde Elie – La gazette des Communes