

# Transports scolaires et interurbains : la région Auvergne-Rhône-Alpes commande 50 cars à hydrogène rétrofités

La région Auvergne-Rhône-Alpes, qui affiche l'ambition d'être le "premier territoire à hydrogène de France", a passé commande à l'horizon 2026 de 50 cars à hydrogène rétrofités destinés au transport interurbain et scolaire, "une première en Europe", a-t-elle annoncé dans un communiqué ce 16 février.

Le contrat conclu avec le groupe GCK porte dans un premier temps sur 16 cars rétrofités pour un montant de 8,5 millions d'euros, "livrés dès cette année", explique la région. Ils desserviront les lignes Saint-Jean-de-Bournay-Vénissieux, Saint-Marcellin-Grenoble, Valsérhône-Annecy et Annonay-Lyon. La commande de 50 cars rétrofités hydrogène pour 2026 "représente un investissement régional de 25 millions d'euros, sur les 135 millions d'euros consacrés aux mobilités hydrogène par la région à l'horizon 2026".

"Nous avons en région une production annuelle de 3.700 tonnes d'hydrogène permettant d'éviter le rejet de 43.000 tonnes de CO2. Cette première commande, c'est la promesse de 400 emplois directs et indirects d'ici 2026. Ces cars vont permettre d'économiser l'équivalent de 3.000 allers-retours Paris/New-York", a déclaré le président LR de la région, Laurent Wauquiez, cité dans le communiqué.

De son côté, le groupe GCK précise que "ces autocars seront transformés dans les ateliers de GCK Mobility à Cournon" (Puy-de-Dôme). Le rétrofitage "consiste à remplacer la motorisation thermique existante des autocars Iveco Crossway par une pile à combustible hydrogène alimentant un moteur électrique", selon un communiqué du groupe.

"Avec plus de 11% de cars alternatifs au diesel (essentiellement biogaz) décidés entre 2020 et 2022, soit plus de 550 cars sur les presque 5.000 en circulation, Auvergne-Rhône-Alpes reste la première région en France pour le nombre d'autocars alternatifs au gasoil déployés, devant Île-de-France", souligne le conseil régional. La région veut coordonner le déploiement à l'horizon 2026 d'"un écosystème régional Hydrogène", avec notamment près de 20 stations H2 décarbonées, dont 4 déjà en service dans le cadre du [projet Zero Emission Valley](#), 110 véhicules lourds, dont 3 trains, 14 bus de 18 mètres et un bus de 12m, et 500 utilitaires.

Publié le 19/02/2024 – Localtis – Anne Lenormand