

Des plantes vont pousser sous les rails du tram



*En 2023, le temps d'arrosage du gazon du tramway bordelais a été réduit de 55 %. ARCHIVES
FABIEN COTTEREAU/SO*

Dès ce mois de mars, une expérimentation est lancée sur deux zones du réseau TBM

Positionné sous les rails, le gazon donne un air champêtre au tramway de la métropole bordelaise depuis vingt ans déjà. Une impression qui risque d'être bientôt accentuée avec l'ajout, dans les prochaines semaines, de nouvelles variétés.

Positionné sous les rails, le gazon donne un air champêtre au tramway de la métropole bordelaise depuis vingt ans déjà. Une impression qui risque d'être bientôt accentuée avec l'ajout, dans les prochaines semaines, de nouvelles variétés.

À partir de ce mois de mars, une expérimentation est lancée sur deux zones du réseau TBM pour remplacer le gazon de la plateforme du tramway. Les nouvelles variétés plantées sont sélectionnées pour répondre à différents critères : leur compatibilité avec le contexte climatique, leur intérêt écologique, leur niveau de résistance à la sécheresse, le taux de couverture à court terme ou encore le niveau d'entretien qu'elles demandent.

De fait, les essences choisies sont deux fois moins gourmandes en eau que le gazon du tramway. Six variétés vont être testées entre les stations Saint-Bruno et Mériadeck (tram A) et les stations Mussonville et Vaclav-Havel (tram C) : le thym couché, la camomille rampante, le dichondra, la turquette, le gazon des mascareignes et le chiendent.

Une expérimentation est lancée sur deux zones du réseau TBM pour remplacer le gazon

Plantation en mai

L'opération se déroule en deux étapes. En mars, le gazon est retiré des plateformes du tramway pour laisser la terre au repos pendant deux mois. En mai, les différentes variétés vont être plantées. « Les deux zones, divisées en parcelles, permettront de réaliser différents tests sur ces plantations : implantation solitaire, implantation avec une plante compagne annuelle (pourpier vert) ou implantation avec deux plantes compagnes vivaces (micro-trèfle et micro-luzerne) », précise TBM. « Durant deux ans, ces zones de test seront suivies de manière régulière afin d'identifier si elles répondent aux objectifs. »

TBM poursuit sa démarche de réduction de son impact environnemental. Déjà en 2023, le gestionnaire du réseau de transport en commun bordelais a réduit des 55 % les temps d'arrosage de ses espaces engazonnés par rapport aux années précédentes.

Publié le 06/03/2024 – Sud-Ouest