

En 2024, le transport fluvial passe à la vitesse supérieure

Gaëlle Richard, g.richard@sudouest.fr



Le nouveau ponton Darwin a été mis en service le 9 mars. - J.- M. CHACUN / SO

Après la nouvelle desserte à Darwin, une deuxième ligne de Batcub devrait ouvrir fin 2024 entre Bègles et La Benauge. À terme, on pourra joindre Villenave-d'Ornon à Saint-Louis-de-Montferrand par le fleuve

Le constat semble ne souffrir d'aucune objection : il n'y a pas suffisamment de Batcub. Les Bordelais ont du mal à utiliser en masse ce service car sa fréquence de passages est trop faible et il manque de points de desserte dans les autres communes de la métropole. Pour le moment, le transport fluvial est davantage utilisé par les touristes que pour les trajets quotidiens.

En 2024, le transport fluvial passe à la vitesse supérieure avec la mise en service d'un nouveau ponton début mars et d'une deuxième ligne de Batcub entre Bègles et Bordeaux-Benauges prévue pour la fin de l'année.

Étoffer le transport fluvial est l'objectif du Schéma directeur des équipements fluviaux que Bordeaux Métropole a voté fin 2023.

Désormais, six pontons sont desservis toutes les cinquante minutes : Stalingrad, Quinconces, Bastide Darwin, Les Hangars, Cité du vin et Lormont bas. En 2023, 378 000 voyageurs ont emprunté ces bateaux-bus (lire ci-contre).

1 Le nouveau ponton Darwin

Depuis le 9 mars, les Batcub desservent un nouveau ponton, situé devant Darwin au 21, quai des Queyries, sur la rive droite. Pour l'heure, cet arrêt ne sera desservi que les samedis, dimanches et jours fériés, toutes les cinquante minutes, de 9 heures à 19 h 50 en hiver et 21 h 30 en été (1^{er} avril-1^{er} septembre) à raison de 14 allers et retours en hiver et 16 en été. À partir de septembre, la desserte du ponton Bastide-Darwin sera quotidienne.

2 La deuxième ligne : Bègles-Benauges

Pour le moment, il existe une seule ligne de Batcub, qui relie Stalingrad à Lormont, soit sur la partie aval du fleuve. La particularité de Bordeaux, due à des contraintes bathymétriques, réside dans l'obstacle que constituent le pont de pierre et les remous que provoquent ses piles dans le courant de la marée. Il faut donc, pour relier l'amont et l'aval du pont, deux lignes de navettes car il serait trop risqué de les faire passer sous l'ouvrage.

La deuxième ligne, celle d'amont, reliera Bègles, nommé « Port Garonne » (centre commercial des Rives d'Arcins) à La Benaugue (Bastide). Sa mise en service dépendra de la livraison des nouvelles navettes fluviales, commandées au groupe Ocea, un chantier naval des Sables-d'Olonne, en Vendée. Bordeaux Métropole espère une réception entre septembre et décembre. Pour passer du secteur amont au secteur aval, il faudra descendre à La Benaugue, marcher jusqu'au ponton de Stalingrad pour embarquer direction les Quinconces et l'aval.

3 Le ponton Belvédère

Le ponton Belvédère sera situé près de la passerelle Eiffel, rive droite, pour desservir le nouveau quartier qui commence à prendre vie. Il est prévu pour décembre 2024. De là, on pourra rejoindre le ponton Benaugue en passant sous la passerelle Eiffel et le pont Saint-Jean ou, de l'autre côté, le port de Bègles en passant sous les ponts Simone-Veil et François-Mitterrand.

4 La jetée bacalanaise

La jetée de Bacalan constitue un point important du plan de déplacement fluvial. Elle existe déjà mais sera renforcée et rallongée. Elle est proche du terminus du tram B, du parc relais et du terminus du bus 9 qui relie Bacalan à la gare Saint-Jean. Cette desserte fluviale ne sera plus qu'à deux minutes de Lormont, de l'autre côté de la rivière. On pourra ainsi éviter le pont d'Aquitaine et ses bouchons. Les élus espèrent une mise en service avant 2027.

La particularité de Bordeaux réside dans l'obstacle que constituent le pont de pierre et les remous que provoquent ses piles

5 Pontons prévus pour 2024-2028

Six nouveaux pontons sont prévus pour être mis en service entre 2024 et 2028, selon le Schéma directeur des équipements fluviaux métropolitains. Le principe de base est qu'ils serviront autant pour le transport de personnes (Batcub) que pour le transport de marchandises. Quatre nouveaux bateaux doivent être livrés fin 2024 puis fin 2025, afin de développer le transport fluvial, l'idée étant de rapprocher son cadencement d'un vrai transport en commun, avec plus de bateaux et de stations. Pour les six pontons prévus pour 2024-2028 (en bleu sur la carte), les budgets sont déjà votés.

6 Pontons projetés après 2029

Pour les 18 autres pontons (en rose sur la carte), l'argent nécessaire n'est pas encore prévu. Ils sont donc encore à l'état d'idée mais, pour certains, les études environnementales ont commencé. Précision administrative qui a son importance : les études d'impact (qui durent plusieurs mois) ne seront plus réalisées projet par projet et une seule portant sur le tronçon global de la Garonne sera effectuée. Cela permettra de lancer plus rapidement les marchés pour la construction de pontons qui pourront, par conséquent, être commandés par lots, ce qui devrait dégager des économies en termes de coût et de temps.

Publié le 19/03/2024 – Sud-Ouest