

La captivante histoire de la rocade bordelaise

Georges Bonhoure



La rocade de Bordeaux est très fréquentée et souvent surchargée. ARCHIVES LAURENT THEILLET / SO

Jeudi, la salle Condorcet à Lormont accueillait Frédéric Llorens, historien de l'automobile invité par la Mémoire de Bordeaux Métropole pour une conférence sur la rocade bordelaise.

Devant une assemblée nombreuse, l'écrivain, aux moyens de vidéos et de plans, a raconté une passionnante histoire de Bordeaux à travers l'usage de l'automobile, de sa genèse aux impacts de cet axe routier majeur sur toutes les communes métropolitaines.

45 km de contournement

Un exposé très fourni sur les 45 km du contournement bordelais qui est le plus grand périphérique de France devant Paris, Toulouse ou encore Nantes. Il a évoqué sa conception qui a débuté avec son ouverture progressive à partir de 1967, la mise en service du pont d'Aquitaine en mai 1967 jusqu'au dernier maillon de la rocade sud-ouest qui a ouvert le 7 avril 1982. Les rocades des deux rives de la Garonne seront définitivement bouclées avec la mise en service du pont d'Arcins, rebaptisé François-Mitterrand et inauguré le 7 décembre 1993.