

La voirie définitive du raccordement a ouvert

Yannick Delneste, y.delneste@sudouest.fr



Les premières voitures ont emprunté les nouvelles voies vers 9 h 30. LAURENT THEILLET / SO

Le pont Veil sera mis en service au début du mois de juillet mais les voies vélos-voitures-bus sur la rive droite l'ont été hier

Elle a un grand sourire et arrive du pont Saint-Jean. Les hommes de la société Akimum enlèvent les gros plots de plastique et lui font signe de passer. La cycliste casquée est la première à emprunter la nouvelle voirie au débouché du pont Simone-Veil sur la rive droite. Il est 8 h 35 ce lundi, quai de la Souys, et Bertrand Arnault de Sartre, chef de projet du franchissement à Bordeaux Métropole, a presque le sourire : « C'est une étape importante. » La pédaleuse n'a pas le temps de s'arrêter et s'avance sur la voie verte (piétons-vélos) pour le « coude » enveloppant l'arrivée du pont. Même forme que la déviation provisoire plus large mise en place il y a... sept ans, durée finale du chantier-arlésienne. « Le revêtement est nickel et cela change du trottoir gravillonneux et dangereux qu'on a dû prendre pendant des années », se réjouit Valentin, qui arrive dans l'autre sens depuis Fargues-Saint-Hilaire pour aller travailler en centre-ville. 6 000 km/an, 30 par jour au compteur pour celui qui a « hâte » de pouvoir emprunter la voie cyclable qui passera sous le pont. Ce sera pour la fin du printemps.

Un feu pour le moment

Un pont que l'on voit beaucoup mieux, ainsi que l'emprise du parc, en aménagement jusqu'à juillet. « Nous allons rendre au service urbanisme quatre îlots à construire avec cette ouverture de voirie », ajoute M. Arnault de Sartre. Une heure après les piétons et les cyclistes, les premiers camions et voitures roulent sur la nouvelle voirie, passent devant le pont où le carrefour à feux n'est logiquement pas encore actif. Celui à la croisée du quai et de la rue Alfonséa l'est.

Autre manœuvre importante de la matinée : la remise à deux voies de la rue Jules-Guesde au nord du site. Un croisement provisoire pour un raccordement définitif dans un mois et demi. La voirie empruntée depuis sept ans pour contourner la base-vie du chantier va, elle, être détruite afin qu'un parvis végétalisé soit aménagé rejoignant celui de l'Arena.

« Super de voir le pont »

« C'est super de voir le pont de plus près », s'exclame Steve au volant de son poids lourd au feu. « Cela ne va pas trop changer les soucis de circulation sur le quai de la Souys, chaque matin côté Bouliac, je le crains, mais bon... » Les jardiniers d'Idverde s'activent sur les bandes paysagères entre les voies de béton. Le premier conducteur de bus hésite puis s'engage dans le sas indépendant de passage devant le pont. Il ne manque plus que lui ou presque.

ET LES SOIRS DE CONCERTS À L'ARENA ?

Depuis janvier 2018 et l'ouverture de la salle de spectacles, les navettes spéciales de TBM arrivant de Porte de Bourgogne et Stalingrad déposaient les spectateurs devant le parvis de l'Arena. Cette voirie étant désormais condamnée pour construire un parvis supplémentaire, comment vont-ils faire ? « Les navettes passeront devant l'Arena dans les couloirs bus, puis feront demi-tour au niveau du feu pour déposer les spectateurs en face de la salle », explique Olivier Hauquin, directeur-adjoint du service des ouvrages d'art à Bordeaux Métropole. « Nous allons aménager des passages dans le chantier du parvis en construction pour accéder à la salle. » Premier test ce mardi pour le spectacle des Chevaliers du fiel.

Publié le 12/03/2024 – Sud-Ouest – Yannick Delneste