

Bordeaux Agglo

Le Batcub, c'est 350 000 passagers par an

G. R.



Entre Stalingrad et les Quinconces, il faut quatre à sept minutes en bateau. - LAURENT THEILLET /SO

Le service de navettes fluviales de Bordeaux Métropole va doubler ses lignes pour répondre aux attentes

Le transport fluvial de passagers dans la métropole de Bordeaux vit un paradoxe. Plébiscité par ceux qui l'utilisent, il est très peu emprunté au regard des autres transports en commun.

Son défaut jusqu'à présent : une trop faible fréquence des passages des bateaux et pas (encore) de desserte hors centre-ville.

Quelques chiffres

352 000, c'est le nombre de passagers par an depuis l'après-Covid. En 2019, ils étaient 416 000. Le trafic de Batcub représente 0,2 % du trafic global. Sur 1 000 personnes empruntant les transports en commun, seulement deux prennent le Batcub.

Six pontons sont en service. Une navette peut embarquer 65 passagers et jusqu'à six vélos, selon l'affluence.

La navette fluviale est accessible avec tous les titres de transport TBM.

Sinon, un ticket en vente à bord coûte 2 euros. Entre Stalingrad et les Quinconces, il faut quatre à sept minutes en bateau (au lieu d'une vingtaine à pied). Entre chaque extrémité de la ligne, il faut quarante-cinq minutes.

Un Batcub navigue entre 11 et 14 nœuds (20 km/h à 26 km/h).

Publié le 19/03/2024 – Sud-Ouest – Gaëlle Richard