

# Le projet d'aménagement de l'avenue de Gradignan fait débat

Émilie Lopes



*La réunion publique s'est tenue pendant près de trois heures jeudi dernier.*

**La mairie et la Métropole ont présenté un nouveau plan de circulation de l'avenue de Gradignan lors d'une réunion publique, jeudi. Les habitants, venus en masse, ont pour la plupart rejeté les propositions**

L'ambiance était électrique à l'intérieur de la maison de quartier Chiquet Fontaudin, jeudi. Les riverains étaient d'ailleurs venus en masse, tant et si bien que certains ont dû rester dehors pour écouter le compte rendu. En cause, la présentation menée par la mairie de Pessac et Bordeaux Métropole concernant les travaux de réaménagement de l'avenue de Gradignan, en présence de Franck Raynal et de Béatrice de François, vice-présidente de Bordeaux Métropole en charge des transports en commun. L'an dernier, un collectif des riverains de l'avenue de Gradignan s'était créé pour demander la déviation des bus de leur artère vers une autre rue, en raison des risques pour leurs maisons, notamment des fissures et vibrations sur leurs murs.

## « Plus de passage »

L'enjeu de la réunion publique était donc de présenter un nouveau plan de circulation, qui devait restituer les travaux faits lors d'ateliers en octobre et novembre dernier, afin de rendre la circulation de l'avenue de Gradignan moins dense. La mise en sens unique tête bêche de la rue ou encore l'intégration d'une voie bus-vélos font partie des solutions présentées. D'ici à 2027, le Bus Express passera sur l'avenue de Gradignan. « La seule obsession de Bordeaux Métropole est de faire passer le BEX avenue de Gradignan, qui pourtant n'est pas calibrée pour. Ce projet était d'ailleurs initialement prévu avenue Marc-Desbats qui a la taille pour cela. Le reste du projet est fait par dépit : "on fait passer ce qu'on peut où on peut" serait un peu le résumé. » Un autre collectif, nommé Collectif de l'avenue Pierre-Corneille et Riverains, s'est créé en décembre dernier pour rejeter également le projet. « Le nouveau projet de circulation nous impactera, alors que nous vivons dans un quartier calme. Le fait de modifier le sens de la circulation, comme on nous le propose, va amener plus de passages dans notre quartier. Rien n'a été décidé de manière collective. Nous demandons une concertation globale avec une vision d'ensemble », fustigent ces derniers.

Publié le 26/03/2024 – Sud-Ouest – Émilie Lopes

