

Bordeaux Agglo

BORDEAUX

# Réaménagement à la gare : après l'été, les premières concertations

Axelle Maquin-Roy

---



*Le parvis Saint-Jean concentre 80 % du trafic autour de la gare, malgré l'ouverture côté Belcier.*

*ARCHIVES G. BONNAUD / SO*

## **Le Comité de pilotage constitué autour du projet de réaménagement du pôle d'échange multimodal de la gare doit se réunir avant l'été**

Le schéma directeur validé il y a un an et demi par le Comité de pilotage, le projet de réaménagement du pôle d'échange de la gare Saint-Jean de Bordeaux est désormais entré dans sa phase d'avant-projet. SNCF Gares et connexions, à l'initiative de cette démarche partenariale impliquant Bordeaux, la Métropole, Euratlantique, la Région et l'Europe, annonce ainsi avoir réalisé de nouvelles études sur les flux autour de la gare dans une projection temporelle et multimodale plus élargie.

80 % de la circulation, tous véhicules confondus, se concentrent actuellement autour du parvis Saint-Jean. Pascal Petel réaffirme la volonté de SNCF Gares et connexions « d'une gare résiliente » se traduisant par « un rééquilibrage avec Belcier », qui sept ans après son ouverture, peine à attirer les voyageurs. D'autant plus qu'avec 22 millions d'individus transitant à l'année par Bordeaux, « la croissance de la fréquentation de la gare est plus importante que nous l'avions prévu », rapporte le directeur général adjoint pour la Nouvelle-Aquitaine. Ces nouvelles études seront présentées à l'ensemble des partenaires du projet lors du prochain comité de pilotage attendu avant l'été. Cette réunion sera également l'occasion, selon Pascal Petel, d'évoquer les modalités de la concertation préalable, visant à recueillir les avis des usagers, riverains et professionnels du secteur. « Un temps d'échange sur les principes de l'aménagement », que le directeur adjoint projette au second semestre de l'année.

Publié le 26/03/2024 – Sud-Ouest – Axelle Maquin-Roy