

Langon et Sud-Gironde

TRANSPORT

Une nouvelle navette entre Cadillac et la gare de Cérons

Vivien Latour, langon@sudouest.fr



Sarah Valette est l'une des deux conductrices de la nouvelle navette. V. L.

Depuis le 6 février, une navette permet aux travailleurs des deux rives de traverser la Garonne sans rupture de charge, même si le service peine encore à trouver son public

Sous le ciel gris qui menace la Porte de la Mer à Cadillac, Sarah Valette attend patiemment devant un fourgon noir flambant neuf. En ce lundi 26 février, peu après 17 heures, la chauffeuse voyagera à vide vers la gare de Cérons. « Ce matin, j'ai transporté une dame qui travaille à l'hôpital psychiatrique. C'était le vingtième billet vendu depuis le lancement de ce service », explique-t-elle. « Un peu plus de monde, ce serait mieux. Mais ça va venir », espère-t-elle.

Lancée le 6 février, cette nouvelle navette de transport à la demande dit « zonal » circule entre Cadillac (rive droite de la Garonne) et la gare de Cérons (rive gauche). Mise en place par le syndicat Sud-Gironde Mobilités, la navette de neuf places circule de 7 à 9 heures et de 17 h 25 à 18 h 35, du lundi au vendredi (sur réservation, plutôt le matin et 72 heures à l'avance, au 06 88 22 07 86). Une décision politique pour régler le problème de desserte des gares et les problèmes de mobilités d'une rive à l'autre, selon Johana Campinos, directrice du syndicat.

Elle souligne : « Cela doit servir à désenclaver la rive droite, Cadillac, et aussi à désengorger la gare de Cérons », connue pour son parking plein à craquer. Si pour l'heure une seule navette de rabattement est disponible, « il est possible que cela évolue en fonction de la demande, car tous les jours nous avons des réservations », précise la directrice. D'autant plus que le prix pour un aller simple, 40 centimes à régler à la montée, reste très attractif.

« Enjeu fort » pour l'hôpital

Le transport dessert aussi la zone d'activités économiques (ZAE) de Cérons, mais une nouvelle fois à vide en ce lundi soir. « Je n'ai encore transporté personne depuis ou vers la ZAE », regrette Sarah Valette. Alors même que l'un des autres objectifs de ce service est de proposer une alternative écologique et collective à « l'autosolisme » (trajet seul en voiture individuelle). « Pour l'instant, la majorité des billets vendus concerne le public administratif et médical du centre hospitalier psychiatrique de Cadillac », note-t-elle.

Ces derniers profitent en effet d'une attractivité encore plus importante sur le prix du billet. Un accord passé avec le syndicat Sud-Gironde Mobilités prévoit la prise en charge des 40 centimes de déplacement par l'hôpital. Autrement dit, le personnel hospitalier bénéficie d'un transport gratuit entre la gare de Cérons et la Porte de la Mer à Cadillac, à quelques centaines de mètres seulement de l'établissement de santé. De quoi éviter les ruptures de charges pour ceux venus en train depuis Bordeaux.

« La collaboration démarre doucement. Mais l'objectif à terme est que cela serve à une quarantaine de personnes du lundi au vendredi », nuance Luc Durand, directeur du centre hospitalier. « L'enjeu est fort pour notre hôpital. Il faut pouvoir le décroisonner, le désen-claver. Cela joue sur le recrutement, notamment celui des médecins qui vivent à Bordeaux et ont un bon capital financier. Tout a son importance, le prix, la distance, la qualité de vie... L'objectif, c'est de rapprocher Cadillac de Bordeaux ».

Publié le 01/03/2024 – Sud-Ouest – Vivien Latour