

## 20 millions d'euros pour améliorer l'accès à la gare d'ici à 2030

A. V.



*Le parvis de la gare Saint-Jean, en juin 2023. ARCHIVES THIERRY DAVID / SO*

### **Les élus ont validé le budget de cette opération, en attendant de nouvelles études et une concertation**

Comment mieux accéder à la gare Saint-Jean ? La question se pose depuis que la fréquentation du temple ferroviaire a explosé à la mesure de la révolution démographique bordelaise et l'arrivée de la LGV, de 11 millions de voyageurs en 2014 à 22 millions aujourd'hui et jusqu'à 30 millions attendus en 2030. Treize ans après l'inauguration du « pôle d'échanges » de la gare, Bordeaux Métropole doit à nouveau se pencher sur « une adaptation de l'espace public, notamment en matière de stationnement et de dépose des voyageurs ». Le diagnostic est connu et le début de la concertation annoncé pour après l'été, alors que le débat sur une éventuelle interdiction de circuler devant la gare a déjà beaucoup fait parler (lire notre édition du 30 juin). Vendredi, les élus de la Métropole ont validé l'étude de faisabilité du réaménagement des accès à la gare et le « plan-guide » qui « vise à garantir l'accessibilité de tous les modes à la gare, à améliorer la performance intermodale et le confort des usagers » d'ici à 2030. Letout « en assurant l'accessibilité automobile » – précision utile.

L'enjeu est donc de réorganiser le stationnement des vélos (1), améliorer la desserte par les bus et les cars ou encore de « pacifier » la rue Domercq. Coût estimé du projet : de 17 à 20 millions d'euros. Le projet a été retenu dans le cadre du programme européen Connecting Europe Facility.

**(1) La SNCF doit déjà doubler la capacité de la vélostation Belcier d'ici à la fin de l'année.**

Publié le 15/04/2024 – Sud-Ouest – A.V