

Au pied de l'Arena et du pont Simone-Veil, le trafic s'affine

Jean-Charles Galiacy



Un nouveau plan de circulation a été mis en place à la mi-mars. THIERRY DAVID/ SO

En proie aux embouteillages durant plusieurs jours, le trafic dans la zone doit continuer de se fluidifier

Certains automobilistes se sont un poil arraché les cheveux le mois dernier. Sur le quai de la Souys, tout particulièrement aux heures de pointe, des embouteillages inédits ont ainsi été observés (et subis) après la mise en place du nouveau schéma de circulation au pied de l'Arkéa Arena, avec notamment l'installation de feux tricolores au carrefour entre le quai de la Souys et l'avenue Alfonséa. Contactée sur le sujet, Bordeaux Métropole indique que « ces problèmes de circulation s'améliorent de jour en jour ». Une évolution confirmée sur place mardi dernier, vers 8 h 30 : les bouchons se montraient minimes.

Si le trafic devrait être de nouveau chamboulé par la circulation venant du débouché du pont Simone-Veil, attendue pour ce début d'été, sa fluidité devrait être également facilitée par l'équipement « de boucles de détection ». Celui-ci doit permettre « au système Gertrude [qui aide à améliorer ou résoudre les problèmes de circulation, NDLR] d'ajuster les temps de feux vert au trafic mesuré en temps réel sur chacune des branches », précise Bordeaux Métropole.

Verdir l'espace

De même, toujours selon la Métropole, un autre aspect doit permettre, à l'usage, de limiter les embouteillages : « Quand les conducteurs découvrent une infrastructure, ils ne franchissent pas les carrefours de la même façon que lorsque les habitudes sont prises. Nous constatons trois secondes entre deux véhicules qui se suivent au lieu des deux secondes habituelles. Ce qui réduit très sensiblement le débit global et génère donc temporairement de la congestion », précise la collectivité. Avec le temps, de précieuses secondes doivent être gagnées...

Les prochains mois doivent également permettre de verdir un espace urbain pour l'heure très bitume et béton. Un parc de 11 800 mètres carrés au pied du pont va ainsi fleurir, comprenant des sculptures paysagères, éléments ludiques ou de repos, et des gradins enherbés. Quelque 580 arbres, 470 arbustes, 9 500 mètres carrés de pelouses et 65 200 plantes grimpantes ou couvre-sol seront ainsi plantés d'ici le mois de juillet.

Publié le 09/04/2024 – Sud-Ouest – Jean-Charles Galiacy