

BORDEAUX

Le quartier Paludate-Corto-Maltese change tout

Christophe Loubes, c.loubes@sudouest.fr



Le trafic doit à terme être dévié vers les façades alors que les bords de Garonne seront végétalisés. Les maires Pierre Hurmic (Bordeaux) et Clément Rossignol Puech (Bègles) ainsi que le préfet Etienne Guyot ont enlevé des morceaux du bitume. - THIERRY DAVID / SO

Un trafic routier ralenti sur le boulevard des Frères Moga, plus de place accordée aux vélos et aux piétons, plusieurs milliers d'arbres et d'arbustes plantés : les bords de Garonne vont connaître une grosse refonte à partir du deuxième semestre 2024

Ne dites plus « Paludate » mais « Paludate - Corto-Maltese » pour désigner ce quartier de Bordeaux qui longe la Garonne à l'est du pont ferroviaire.

Introduite par l'EPA Bordeaux Euratlantique, la nouvelle appellation implique que le parvis Corto-Maltese, entre la Meca et la Halle Boca, occupe une place centrale dans le nouvel espace ouvert sur le fleuve qui est en train de s'aménager. 27 millions d'euros sont engagés afin de proposer à terme une déambulation reliant le pont Saint-Jean au futur pont Simone-Veil. Détails.

1 Ralentir et dévier le trafic routier

En ce printemps 2024, les véhicules qui sortent de Bordeaux ne longent plus la Garonne, ils passent devant le conservatoire et le château Descas. À terme (pas avant 2026 toutefois), ce sera la même chose pour ceux qui entrent en provenance de l'Espagne ou du Bassin. L'idée est qu'ils sortent du boulevard des Frères Moga au niveau du pont ferroviaire pour rejoindre le même itinéraire.

« On est en train de transformer une autoroute créée dans les années 1950 et déclassée seulement en 2017 en un boulevard apaisé », annonce Claire Gilot, la paysagiste du projet. Le passage à 50 kilomètres/heure et la création de trois carrefours sur le boulevard des Frères Moga sont déjà allés dans ce sens. Un autre carrefour va suivre au niveau du jardin de l'Ars et celui qui se trouve au bout de rue des Maraîchers va être reconfiguré. Au final, il y en aura tous les 200 mètres.

2 Développer les mobilités douces le long du fleuve

À la fin 2024, la partie du quai comprise entre le pont Saint-Jean et la rue de la Seiglière (là où se trouvent la Meca et la halle Boca) doit devenir un espace végétalisé. Il est prévu d'y créer une promenade piétonne et une voie vélo, en complément du passage à 30 km/h pour les véhicules motorisés. D'y proposer aussi des équipements sportifs, dans le prolongement du Quai des sports, à Saint-Michel. Les quelques places de stationnement qui sont envisagées seront réservées aux personnes à mobilité réduite. Lancement du chantier en juin.

Il implique de désimperméabiliser les sols et de récupérer les eaux de pluies pour les milliers d'arbres et d'arbustes qui vont être plantés. « Il y aura beaucoup d'essences indigènes, mais aussi des essences capables de s'adapter à ces sols pollués.

Et de s'adapter aussi aux fortes températures qu'on risque de connaître dans l'avenir, explique Claire Gilot. On plantera notamment beaucoup de flore méditerranéenne. » Le chantier d'aménagement se prolongera ensuite jusqu'au pont Simone-Veil, pour s'étendre sur 1,5 kilomètre. Livraison prévue en 2028.

3 Créer un parc au niveau du château Descas

Entre le conservatoire et le pont Saint-Jean, un chantier similaire sera mené pour la création du parc Descas : plantation d'arbres et d'arbustes (en cherchant une harmonie avec ceux qui sont déjà sur place), installation d'aires de jeux et de murs d'escalade, circulation réservée aux piétons et aux vélos dans la partie qui va des façades au fleuve, « dans le prolongement des axes de circulation du quai Sainte-Croix ». L'objectif est aussi de connecter cet espace à la gare Saint-Jean en créant un axe de circulation en mobilité douce. Avec pour corollaire de dépendre de l'achèvement du quartier Canopia, entre le débouché du pont et la gare. L'aboutissement du projet n'est donc pas envisagé avant 2027.



Publié le 08/04/2024 – Sud-Ouest – Christophe Loubes