

Bordeaux Espagne



Les Grands
Projets
du Sud
Ouest



Bordeaux Toulouse

SEMINAIRE SYSDAU

**Trafic de marchandises entre la péninsule
Ibérique et l'Europe du nord:
quelles perspectives pour l'Aquitaine?**

7 mai 2010

■ Les projets ferroviaires en Aquitaine

- . les décisions prises sur les projets ferroviaires
- . situation actuelle des études et échéances

■ L'enjeu du fret

- . dessertes fret et liaisons internationales

■ L'intermodalité

- . place du ferroviaire dans la chaîne de transport
- . politique industrielle et logistique,

Bordeaux Espagne



Les Grands Projets du Sud Ouest



Bordeaux Toulouse

Les projets ferroviaires en Aquitaine

contexte historique et politique

situation actuelle des études et échéances

- **Point de départ : CIADT du 18 décembre 2003: schéma du futur réseau des LGV : Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Espagne**
- **Débat public LGV Bordeaux-Toulouse fin 2005**
 - **13 avril 2006**: décision de RFF sur le projet de LGV Bordeaux-Toulouse
- **Débat public projet ferroviaire Bordeaux-Espagne fin 2006**
 - **8 mars 2007**: décision de RFF sur le projet ferroviaire Bordeaux-Espagne
- **25 janvier 2007**: déclaration d'intention: LGV SEA avec 3 branches dont Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Espagne pour mise en EUP fin 2011.
- **26 décembre 2007**: signature du protocole cadre entre l'Etat, les Régions Aquitaine et Midi-Pyrénées et RFF
- **11 janvier 2008** : 1^{ère} réunion du Comité de pilotage (COPIL) sous la présidence du Préfet de Région Aquitaine, Préfet coordonnateur

Les Grands Projets du Sud-Ouest

Bordeaux-Toulouse, Bordeaux-Espagne

- Au total environ 430 km de ligne nouvelle
- Un tronc commun aux deux projets au sud de Bordeaux
- Deux options de passage entre Bordeaux et Agen



■ **LGV Bordeaux-Toulouse:**

- LGV apte à 320 km/h (avec 3 options de passage entre Bordeaux et Agen)
- Desserte des agglomérations intermédiaires d'Agen et de Montauban

■ **Projet ferroviaire Bordeaux-Espagne:**

- Aménagement de la ligne existante entre Bayonne et Hendaye (au-delà de 2013)
- LGV entre Bordeaux et Dax apte à 320 km/h passant par l'est des Landes
- Ligne mixte (voyageurs et fret) entre Dax et la frontière (connexion avec le Y Basque espagnol)
- Desserte de Mont-de-Marsan, Dax et Bayonne/côte Basque
- Compléments : amélioration dessertes Béarn-Bigorre, du bassin d'Arcachon, étude contournement ferroviaire de Bordeaux

- Tronc commun aux deux lignes nouvelles au sud de Bordeaux
- Développement des services TER
- **Pertinence et faisabilité de mixité voyageurs/fret entre Bordeaux et Dax**
- Pertinence et faisabilité de services SR GV sur LGV Bordeaux-Espagne
- Concertation continue et approfondie avec garant de la CNDP

- **Considérer les GPSO comme des projets d'aménagement du territoire et de développement local:**
 - - dynamiques urbaines et territoriales,
 - - notion de « services ferroviaires » fret et voyageurs
- **Respecter les engagements du Grenelle de l'environnement:**
 - - processus d'étude et de concertation,
 - - report modal,
 - - bilan carbone (réalisation et exploitation),
 - - coût global : investissement, exploitation, maintenance

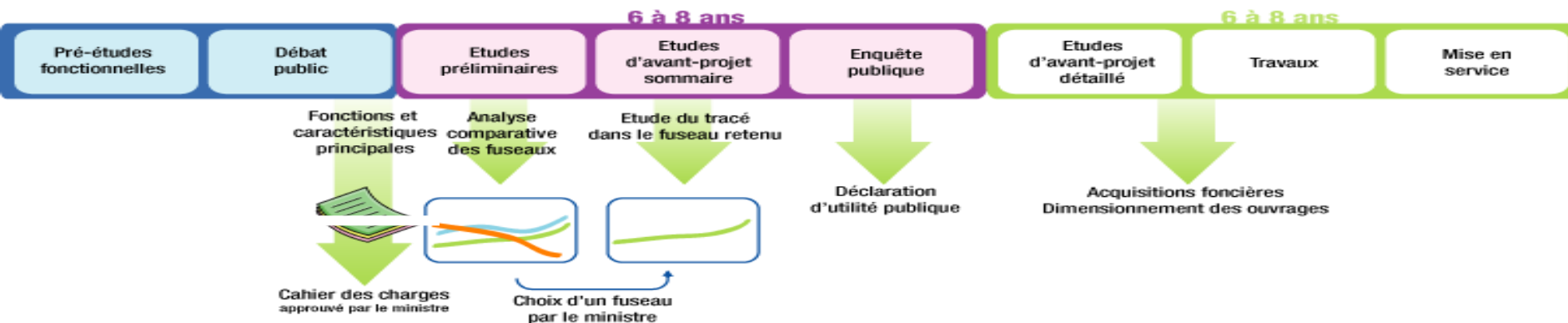
■ **Processus innovant des études:**

- Organisation des études en 2 phases et avec décisions intermédiaires (à la place de l'enchaînement EP-APS-EUP)
- Un rôle important de la concertation dès l'origine des études (alimente et nourrit)
- Une mise en avant des enjeux d'environnement (démarche selon les engagements du Grenelle de l'environnement)

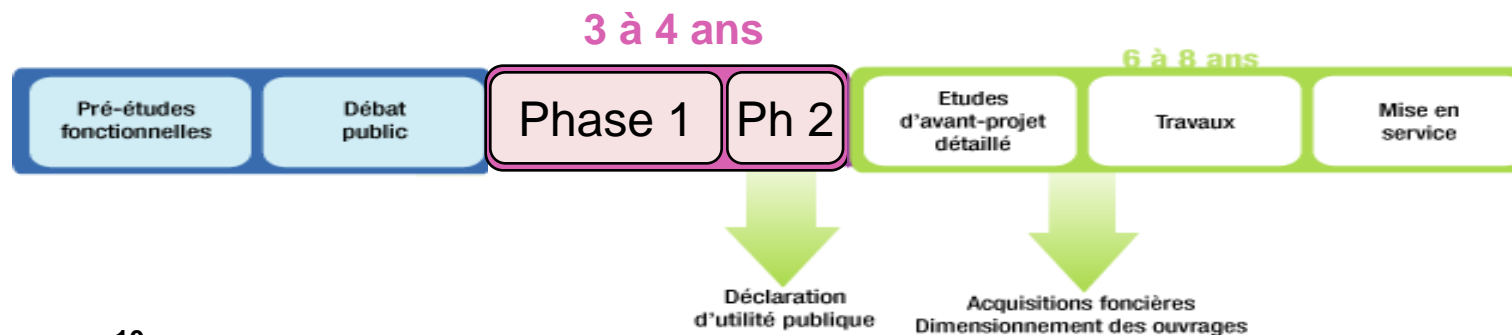
■ **Allotissement adapté des études:**

- Marchés uniques pour les études environnementales, techniques et ferroviaires (par lot et non par thème)
- Une intégration des actions de concertation dans les marchés d'étude

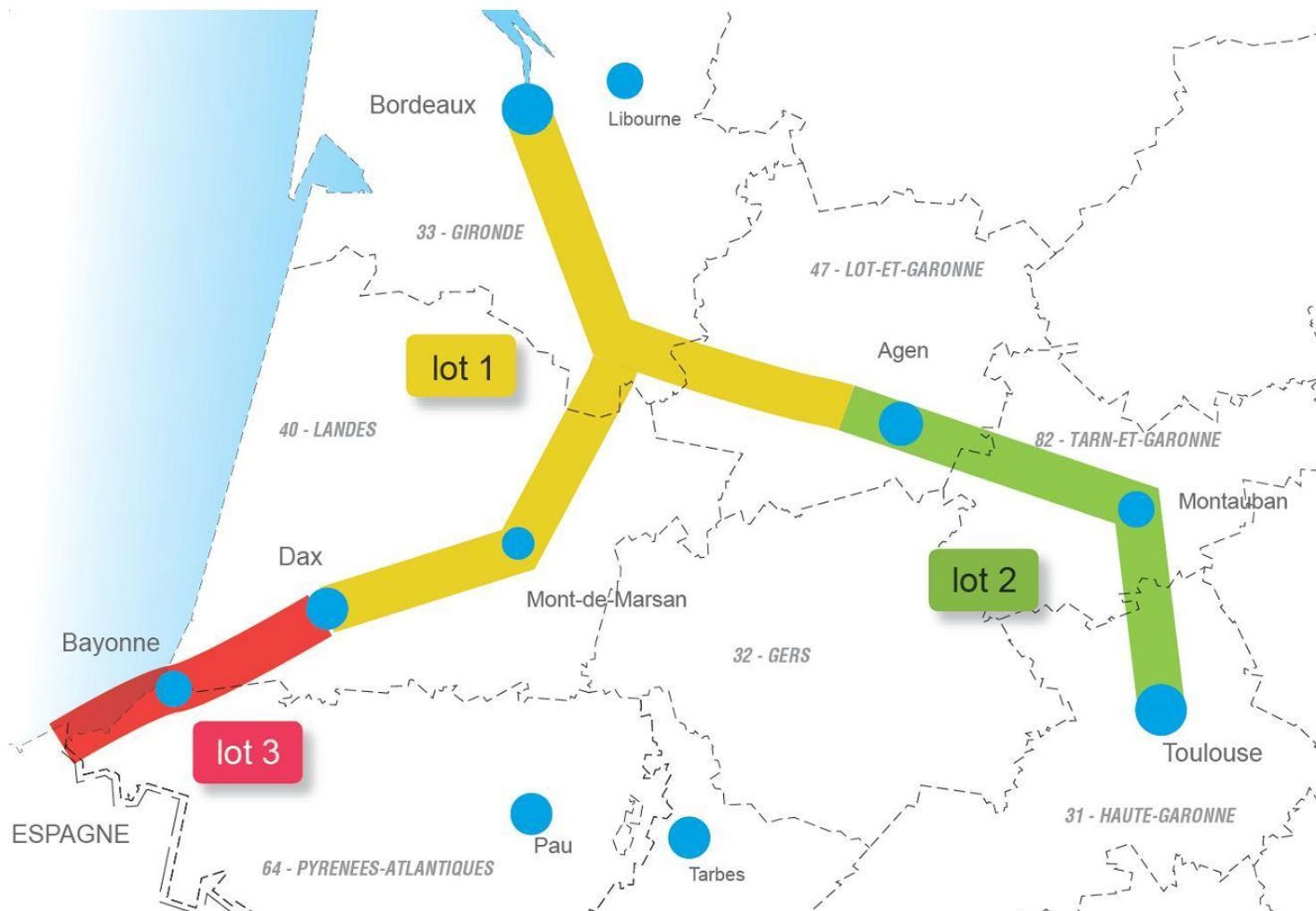
Calendrier habituel des études d'un projet de ligne nouvelle



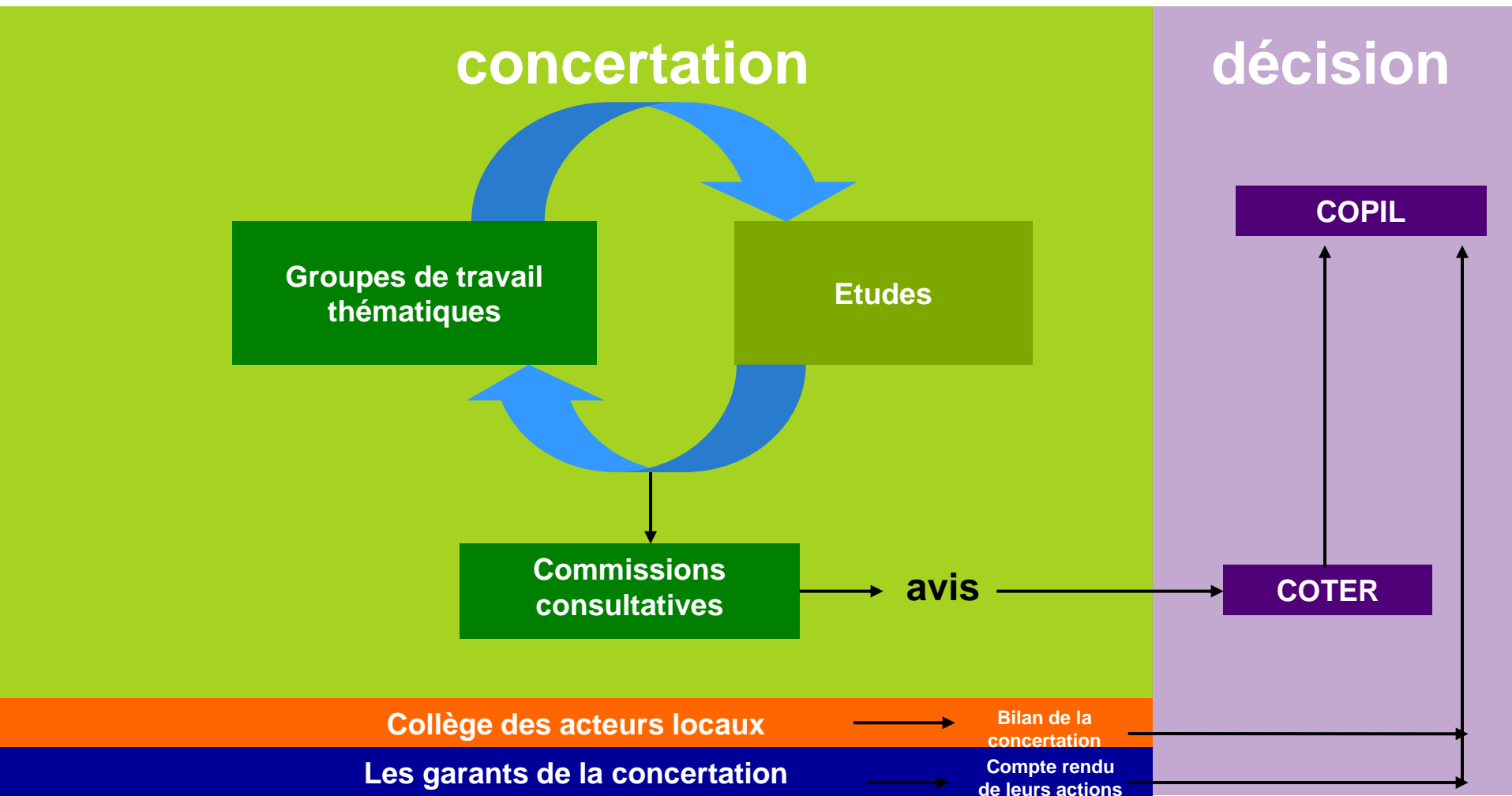
Calendrier des études des GPSO



Des études organisées selon 3 lots



Le dispositif de concertation



- **Fin de l'étape 1 des études: COPIL du 31/05/10**
 - Etudes exploratoires sur les fonctionnalités: gares et mixités
 - Délimitation d'un fuseau de 1000 m de large (COPIL du 11/01/10 et suite COPIL du 31/05/10)
 - Fonctionnalités ferroviaires (y compris raccordements)
 - Questions à approfondir: prévisions trafics fret et voyageurs
- **Suite des études (étape 2 jusqu'à dossier APS)**
 - Proposition d'un tracé: été 2011
 - Mesures d'insertion environnementales
 - Evaluation et bilan socio économique

Bordeaux Espagne



Les Grands
Projets
du Sud
Ouest



Bordeaux Toulouse

L'enjeu du fret

**la relance du fret: les engagements de RFF
dessertes fret et liaisons internationales**

▪

- **Mesures annoncées par le gouvernement en septembre 2009:**
 - **Objectifs:** augmenter le part modal des trafics non routiers et aériens de 14% à 25 % d'ici 2020

- **Engagements de RFF pour s'associer aux mesures:**
 - **Développer un « réseau orienté fret »:**
 - Accélérer les aménagements permettant de développer les autoroutes ferroviaires
 - Promouvoir le transport combiné: vitesse (120 km/h) et longueur des trains (850 voire 1000m)
 - Accompagner la création des OFP (opérateur fret de proximité)
 - Favoriser les trains fret à grande vitesse (projet CAREX)
 - Résorber les « goulets d'étranglement » du réseau (agglomérations)
 - Favoriser la desserte ferroviaire des grands ports maritimes
 - **Améliorer la qualité du « service aux clients »:**
 - Garantir des « sillons » fret
 - Mettre en place un service d'horaires adapté aux clients
 - Négocier des accords de qualité de sillons (avec suivi et évaluation)

- **Le cas spécifique des liaisons entre la péninsule Ibérique et le reste de l'Europe:**
 - **Double handicap:** les Pyrénées (contraintes des couloirs côtiers) et la différence d'écartement des réseaux.
 - **Double conséquence:** une part du ferroviaire très faible (4% des transports terrestres), une organisation urbaine et industrielle en Espagne basée depuis 30 ans sur le transport routier (aspect spatial, économique et culturel)
- **Des perspectives encourageantes mais contraignantes et incertaines:**
 - Un réseau ferroviaire espagnol en pleine transformation: ouvert vers l'Europe et à écartement UIC
 - Une volonté de diversification des modes de transport (en particulier vers le ferroviaire et le maritime)
 - Des perspectives importantes mais incertaines: X10 en 20 ans mais ne dépendant pas de la seule réalisation des infrastructures.

■ Un enjeu géo stratégique et économique :

- **Le développement du trafic de marchandises en particulier ferroviaire entre la péninsule Ibérique et le reste de l'Europe dépasse la géographie et l'économie européenne:**
 - Perspectives du développement économique du Maghreb
 - Les flux maritimes de transports mondiaux se rééquilibrent vers la méditerranée et la façade atlantique du sud de l'Europe (saturation de la Manche et des ports de la mer du Nord, développement des échanges avec l'extrême orient)

Bordeaux Espagne



Les Grands Projets du Sud Ouest



Bordeaux Toulouse

L'intermodalité

**place du ferroviaire dans la chaîne de transport,
politique industrielle et logistique,**

■ La part du ferroviaire dans les transports terrestres :

- un objectif ambitieux (25 %) mais pourtant modeste
- un marché spécifique entre le routier et le maritime (entre 500 et 2000 km)
- une diversification et modernisation nécessaire: fret rapide (> 160 km/h), matériel nouveau et adapté (AF) et performant (bruit)

■ La complémentarité des modes:

- un rôle important dans le COModalité (fer- route et fer- mer) pour assurer des chaînes de transport utilisant successivement les modes les plus rationnels

- **Les infrastructures ferroviaires ne suffisent pas:**
 - Enjeux du développement d'une logistique de transport orientée vers le ferroviaire: chaîne complète depuis les ports et les grands centres de production (industriels ou agricoles)
 - Enjeux de la concurrence entre opérateurs ferroviaires (diversification de l'offre, pression sur les tarifs)
 - Enjeux des attributions de « sillons performants »
- **L'organisation de la production industrielle s'est organisée depuis 1/2 siècle sans le ferroviaire :**
 - Enjeux à moyen/long termes de la localisation réciproque des entreprises par rapport aux réseaux ferroviaires
 - Enjeux de la localisation des plates formes logistiques (politique de « hubs »)

Bordeaux Espagne



Les Grands
Projets
du Sud
Ouest



Bordeaux Toulouse

Fin de la présentation

Merci