

# Concertation sur le devenir des allées de Tourny : place aux idées

Axelle Maquin-Roy, a.maquinroy@sudouest.fr



*Les allées de Tourny sont jugées « trop minérales » et « manquent de fleurs et de pelouse » selon les participants à la concertation. ARCHIVES STÉPHANE LARTIGUE / SO*

**Lancée le 6 mars, la phase diagnostic a généré plus de 1 200 participations.  
Hier, le programme est entré dans sa dimension « ambitions »**

Hier soir, ils sont une quarantaine de Bordelais à constituer le premier groupe de travail dédié aux ambitions pour les futures allées de Tourny, intégrant une partie de la rue Esprit des Lois et le cours du 30-Juillet. Par tablées de quatre à six, ils ont à leur disposition un catalogue de photographies du site, un plan détaillé et surtout une question à résoudre : que veut-on faire des allées de Tourny en 2027 ? Vaste sujet s'il en est – à la mesure du 1,5 ha d'espace public concerné – que chaque équipe doit aborder sous l'angle des cinq enjeux majeurs, mis en exergue par la première phase de la concertation lancée le 6 mars dernier.

Végétalisation, circulation des véhicules et accès au parking, animations, place du vélo, et devenir du Boulingrin, ce petit théâtre de verdure situé à l'extrémité du site du côté de la place Tourny : c'est parti pour une bonne heure d'échanges. Une matière que viendront enrichir d'autres ateliers et rencontres impliquant d'autres citoyens ainsi que les acteurs économiques et institutionnels du quartier qui se tiendront jusqu'au 8 juin. Avant que ne soit présenté le fruit de ces échanges, le 25 juin prochain au Grand Théâtre, ouvrant alors la page de la mise en œuvre des premiers aménagements provisoires.

## **Diagnostic critique**

Mais pour (re)penser les allées de Tourny de demain, encore faut-il avoir conscience de la perception qu'en ont ceux qui y résident ou travaillent aux abords, fréquentent le site ou n'y font que passer. Ce diagnostic, tout un chacun a pu y prendre part, alors que depuis début mars pas moins de huit actions de concertations ont été menées et qu'un questionnaire est disponible en ligne ainsi que dans les mairies de quartier.

1 235 participations sont venues alimenter cet état des lieux. Des Bordelais pour 65 % d'entre eux habitant à parts égales le centre-ville et les autres quartiers, fréquentant principalement la place à pied (36 %). Et ce constat sans appel pour 42 % des personnes interrogées, qui ne font que « traverser les allées de Tourny, sans s'y arrêter », quand 30 % déclarent s'y balader et venir pour le manège, alors que 28 % disent aussi profiter des commerces et services.

Le site, éminemment apprécié pour sa valeur patrimoniale et l'atout touristique qu'il pourrait représenter, n'est toutefois de l'avis des sondés « pas assez mis en valeur ». Les allées de Tourny sont jugées « trop minérales » et « manquent de fleurs et de pelouse », comme d'un point d'eau qui apporterait de la fraîcheur. Son sol en gravier est aussi jugé « gênant » pour les déplacements, quand sur les trottoirs « trop encombrés », la déambulation est rendue difficile par « des pavés descellés ». Si la circulation des vélos ne manque pas de générer « des conflits d'usages », la place de la voiture est qualifiée de « trop importante et bruyante », sans que ne soit remis en question l'intérêt du parking souterrain.

Quant à considérer que les allées de Tourny sont un lieu de vie, d'aucuns s'accordent à dire qu'il est « trop calme et peu animé ». La faute à « des infrastructures peu adaptées ». Autant d'éléments factuels qui viennent à l'encontre de la volonté de certains de n'opérer que « quelques aménagements à la marge » et fournissent à la municipalité les arguments de ce nécessaire investissement estimé à 9 millions d'euros.

Publié le 16/05/2024 – Sud-Ouest – Axelle Maquin-Roy