


L'aire métropolitaine bordelaise  
sobre et équilibrée,  
un territoire à bien vivre



**CENTRALITÉS**

- Intensifier, structurer, recomposer les centralités autour des axes de transports collectifs structurants
- Les portes métropolitaines et de la couronne
- Les centralités économiques et de services
- Les coeurs de villes
- Intensifier autour de l'existant
- Structurer pour accroître la vie urbaine
- Cœurs de ville

- Les centralités en devenir
- Intensifier pour « faire quartier »
- Structurer et constituer
- Interconnexions des réseaux de transports collectifs
- Les zones commerciales et d'activités
- Intensifier et recomposer

- Les centralités de gares
- Intensifier autour de l'existant
- Structurer pour créer un quartier attractif
- Recomposer et diversifier
- Gares ferroviaires

**MOBILITÉS**

- Structurer un réseau express des mobilités adapté à l'horizon 2030
- SERM - réseau ferroviaire et gares
- Réseau structurant de mobilités express
- Réseau de mobilités complémentaires
- Réseau de mobilités en projet
- Corridors de mobilités express (principe)
- Voies de vélo express

**Fond de plan**

- Autoroutes et voies rapides
- Cours d'eau
- Environs urbains
- Secteurs de constructions isolées
- Espaces naturels urbains
- Boisements
- Espaces agricoles
- Espaces viticoles